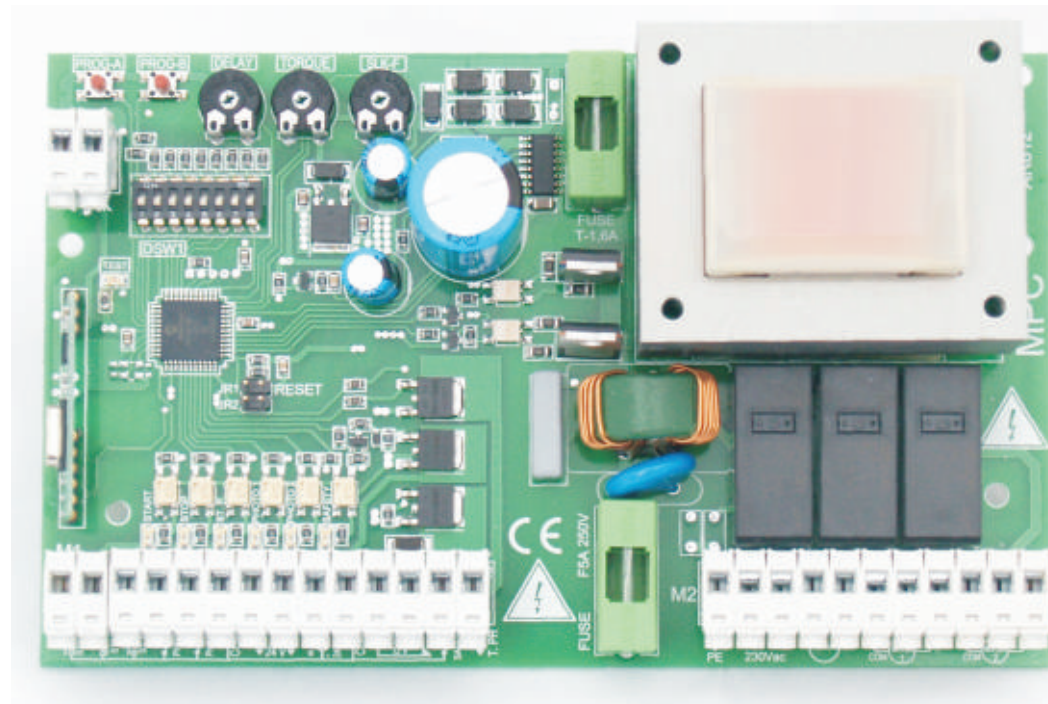


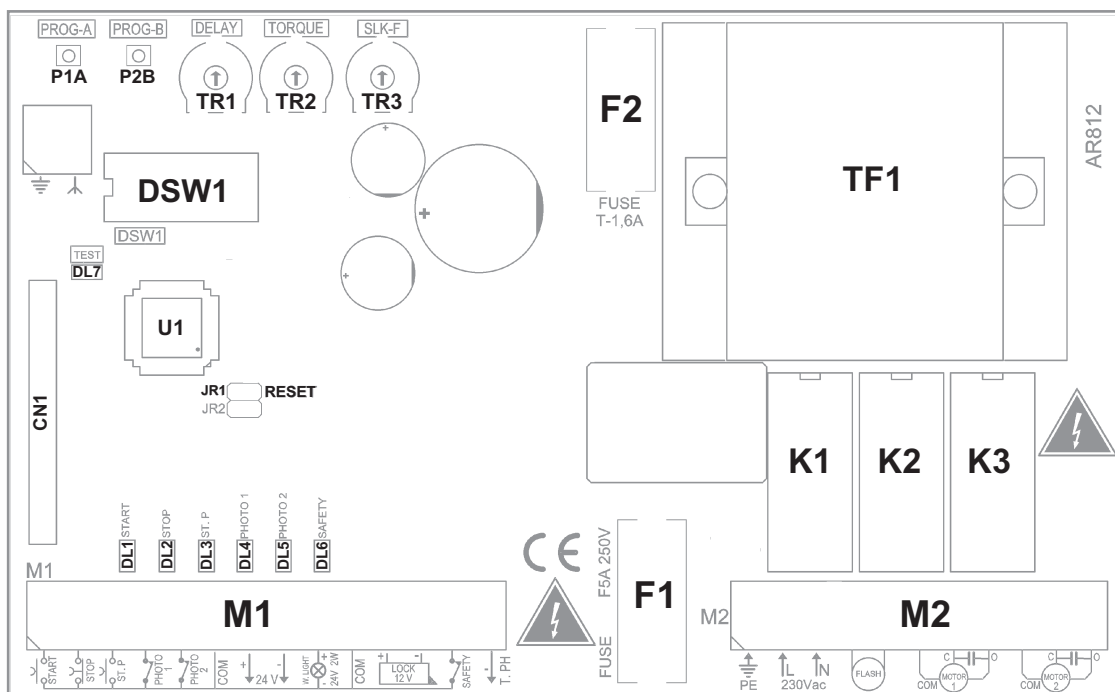
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΙΝΑΚΑ AR812 ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ 230 Vac



Πίνακας για ανοιγόμενες πόρτες AR812

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- TR1, TR2, TR3** = Ρυθμιστικά trimmers
DSW1 = Μικροδιακόπτες
DL1 – DL6 = Ενδεικτικά LED εισόδων
DL7 = Ενδεικτικό LED προγραμματισμού
F1 = Ασφάλεια 230Vac
F2 = Ασφάλεια χαμηλής τάσης
M1 = Κλέμα εισόδων – εξόδων χαμηλής τάσης
M2 = Κλέμα εισόδων – εξόδων τάσης 230Vac
CN1 = Δέκτης
K1 – K3 = Ρελέ
TF1 = Μετασχηματιστής
U1 = Μικροεπεξεργαστής
JR1 = Βραχυκυκλωτήρας για reset
P1A = Μπουτόν προγραμματισμού διαδρομής
P2B = Μπουτόν προγραμματισμού τηλεχειριστήριων



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο ηλεκτρονικός πίνακας AR812 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξει δύο κινητήρες μίας διπλής ανοιγόμενης πόρτας με μέγιστη ισχύ των 300 W ανά κινητήρα. Η μέγιστη κατανάλωση της συσκευής είναι 650 W στα 230Vac 50Hz. Ο προγραμματισμός των παραμέτρων πρέπει να πραγματοποιείται μετά την εγκατάσταση του συνόλου του εξοπλισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προϊόν πρέπει να εγκατασταθεί από εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο μπορεί να πραγματοποιεί τις εργασίες εγκατάστασης αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας.

Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται λανθασμένα ή για οποιουσδήποτε άλλο σκοπό για τον οποίο δεν έχει σχεδιαστεί.

Πριν προχωρήσετε με την εγκατάσταση είναι απαραίτητο να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για να αποφύγετε τους κινδύνους για τους χρήστες ή καταστροφή του εξοπλισμού.

Είναι απαραίτητο για να τροφοδοτήσετε τον εξοπλισμό να χρησιμοποιήσετε 6A/30mA διαφορικό ρελέ διαρροής.

Πριν από κάθε εγκατάσταση ή εργασίες συντήρησης απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος προς τη συσκευή με το διπολικό διακόπτη.

Ο εξοπλισμός δεν πρέπει να αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο. Είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε την παροχή ρεύματος στον εξοπλισμό πριν από την εγκατάσταση ή το άνοιγμα του κουτιού.

Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς προειδοποίηση. Ως εκ τούτου αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην αντιστοιχούν ακριβώς στις προδιαγραφές του προϊόντος.

EC DECLARATION OF CONFORMITY - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Manufacturer (or his authorized Representative) : Κατασκευαστής :	AUTOTECH
Address / Διεύθυνση :	8 Archimidous Str., 12134 Peristeri, Greece

Declares that the product Δηλώνει, ότι το προϊόν:

Product identification : Τύπος προϊόντος :	AT8070	Model Type : Μοντέλο :	AR812
Product Name : Όνομασία προϊόντος :	REMOTE CONTROL SYSTEM FOR OPENING & CLOSING DOORS		
	Frequency band: 433.92MHZ Application: Non-Specific SRD R&TTE Logo & Class: CE CLASS I (SUBCLASS 20)		

conforms with the essential requirements of the R&TTE 99/5/CE European parliament directive of March 9th 1999 and satisfies all the applicable standards to the product within this directive as follows:

συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις της κοινοτικής οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού & Τηλεπικοινωνιακού Τερματικού Εξοπλισμού R&TTE 99/5/CE και ικανοποιεί όλα τα πρότυπα της κοινοτικής οδηγίας που εφαρμόζονται για το προϊόν όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω:

ETSI-EN 301 489-1: (2002-08)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
ETSI-EN 301 489-3: (2000 - 08)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
ETSI-EN 300 220-3: (2000-2009)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1 000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TTE Directive
ETSI-EN 60950: 1992	Specification for safety of information technology equipment, including electrical business equipment

Athens 20/5/2005
ANTONIOS APERGIS *Technical Director*



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πριν την πραγματοποίηση των ηλεκτρικών συνδέσεων, είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε το δίκτυο των 230V 50Hz και να ρυθμίσετε την ροπή του κινητήρα στο ελάχιστο. Χρησιμοποιήστε καλώδια με διατομή 0,5mm² για να κάνετε τις συνδέσεις με τα μπουτόν, τα φωτοκύτταρα και την παροχή ρεύματος 24V. Για συνδέσεις με την ηλεκτρική κλειδαριά, τα φώτα και τους κινητήρες, είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε καλώδια με διατομή τουλάχιστον 1,5mm². Χρησιμοποιήστε καλώδια διατομής τουλάχιστον 2,5 mm² για να κάνετε τις συνδέσεις με την παροχή ρεύματος 230V 50Hz.

Επαφές κλέμας M1

- START = Είσοδος μπουτόν N.O. (Άνοιγμα / Κλείσιμο)
- STOP = Είσοδος μπουτόν N.C. (STOP)
- ST.P = Είσοδος μπουτόν N.O. (Άνοιγμα πεζών)
- PHOTO1 = Είσοδος εντολής εξωτερικού φωτοκύτταρου N.C.
- PHOTO2 = Είσοδος εντολής εσωτερικού φωτοκύτταρου N.C.
- COM = Κοινό εισόδων και προειδοποιητικού φανού.
- +24V = Θετικό τροφοδοσίας 24Vdc για παρελκόμενα.
- 24V = Αρνητικό τροφοδοσίας 24Vdc για παρελκόμενα.
- W. LIGHT 2W 24V = Έξοδος προειδοποιητικού φανού 24Vdc 2W max.
- LOCK = Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς 12Vac
- SAFETY = Είσοδος επαφής ασφαλείας N.C.
- T. PH = Είσοδος επαφής για test φωτοκύτταρων (*)

(*) Για να χρησιμοποιήσετε την επαφή test φωτοκύτταρων συνδέστε το αρνητικό του πομπού των φωτοκύτταρων στην είσοδο T.PH της κλέμας M1.

Επαφές κλέμας M2

- PE = Είσοδος γείωσης
- L = Είσοδος φάσης 230V 50Hz
- N = Είσοδος ουδέτερου 230V 50Hz (Κοινό ηλεκτρικού φανού)
- FLASH = Ηλεκτρικός φανός 230V 50Hz 15 W max.
- Motor 1 COM = Κοινό κινητήρα 1.
- Motor 1 C = Κλείσιμο κινητήρα 1.
- Motor 1 O = Άνοιγμα κινητήρα 1.
- Motor 2 COM = Κοινό κινητήρα 2.
- Motor 2 C = Κλείσιμο κινητήρα 2.
- Motor 2 O = Άνοιγμα κινητήρα 2.

- Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε και να βιδώσετε σφιχτά τα καλώδια των σημάτων στην κλέμμα M1και τα καλώδια ισχύος στην κλέμμα M2 ξεχωριστά. Γεφυρώστε τις N.C. εισόδους, όταν δεν τις χρησιμοποιείτε.

- Μην συνδέετε το flasher ή άλλα εξαρτήματα σε οποιαδήποτε είσοδο της κλέμματος, εκτός από εκείνες για τις οποίες έχουν σχεδιαστεί.

- Εάν μία από τις N.O. (START και S.TP) είναι κλειστή, ή μία από τις N.C. εισόδους είναι ανοικτή, το TEST_LED αναβοσβήνει γρήγορα. Σε αυτή την περίπτωση δεν είναι δυνατή για τη διεξαγωγή της διαδικασίας εκμάθησης διαδρομής.

ΤΡΟΠΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

CONDOMINIUM AUTOMATIC:

Όταν η πόρτα είναι κλειστή ή κλείνει και πατήσετε το μπουτόν START τότε η πόρτα ανοίγει. Όταν η πόρτα ανοίγει η εντολή START αγνοείται, ενώ κατά τη φάση του αυτομάτου κλεισίματος γίνεται ανανέωση του χρόνου και επανεκκίνηση αυτής της φάσης. Όταν πατήσετε το START μετά από εντολή STOP, η πόρτα κλείνει.

SUPERAUTOMATIC:

Όταν η πόρτα είναι κλειστή ή κλείνει και πατήσετε το μπουτόν START τότε η πόρτα ανοίγει. Όταν η πόρτα ανοίγει και πατήσετε το μπουτόν START η πόρτα σταματάει το άνοιγμα και αρχίζει να κλείνει. Κατά τη διάρκεια της φάσης του αυτομάτου κλεισίματος, πατώντας το μπουτόν START η πόρτα κλείνει. Όταν πατήσετε το START μετά από εντολή STOP, η πόρτα κλείνει.

AUTOMATIC:

Η πόρτα ανοίγει όταν η πατήσετε το μπουτόν START αν η πόρτα είναι κλειστή ή κλείνει. Η εντολή START αγνοείται, ενώ η πόρτα έχει ανοίξει, ενώ αν κατά τη φάση του αυτόματου κλεισίματος δώσετε εντολή START η πόρτα αρχίζει να κλείνει. Όταν πατήσετε το START μετά από εντολή STOP, η πόρτα κλείνει.

SEMIAUTOMATIC:

Με το μπουτόν START ελέγχετε το άνοιγμα, το κλείσιμο και το σταμάτημα της πόρτας. Όταν η πόρτα ανοίξει πρέπει να πατήσετε το μπουτόν START για να δώσετε εντολή κλεισίματος, σε αυτό το πρόγραμμα η φάση του αυτομάτου κλεισίματος είναι ανενεργή. Όταν η πόρτα ανοίγει και πατήσετε το μπουτόν START η πόρτα σταματάει και πρέπει να δώσετε δεύτερη εντολή για να αρχίσει το κλείσιμο. Αν το START πατηθεί κατά τη φάση κλεισίματος η κατεύθυνση της πόρτας αντιστρέφεται. Όταν πατήσετε το START μετά από εντολή STOP, η πόρτα κλείνει.

STEP BY STEP:

Όταν η πόρτα είναι κλειστή και πατήσετε το μπουτόν START, η πόρτα ανοίγει. Κατά την διάρκεια του ανοίγματος εάν πατηθεί το μπουτόν START η πόρτα σταματάει, στη συνέχεια πατώντας το START η πόρτα κλείνει, και πατώντας πάλι το START η πόρτα σταματάει. . Όταν πατήσετε το START μετά από εντολή STOP, η πόρτα κλείνει.

Επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας χρησιμοποιώντας τους μικροδιακόπτες 1,2,3 και 6, σε σχέση με τον παρακάτω πίνακα "ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΡΟΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ" (μετά από κάθε αλλαγή του τρόπου λειτουργίας είναι απαραίτητο να βραχυκυκλώνετε το JR1 για λίγα δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να επιτευχθεί η αλλαγή).

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΡΟΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 6	Λειτουργία
OFF	OFF	OFF	OFF	Condominium automatic
OFF	OFF	ON	ON	Condominium automatic + comfort (1)
OFF	ON	OFF	OFF	Superautomatic
OFF	ON	ON	OFF	Superautomatic + comfort (1)
ON	ON	OFF	OFF	Automatic
ON	ON	ON	OFF	Automatic + comfort (1)
ON	OFF	OFF	OFF	Semiautomatic
ON	OFF	ON	OFF	Step by Step
OFF	OFF	OFF	ON	Condominium automatic + photocell retrigger (2)
OFF	ON	OFF	ON	Superautomatic + photocell retrigger (2)
ON	ON	OFF	ON	Automatic + photocell retrigger (2)

(1) Η comfort λειτουργία επιτρέπει στην πόρτα να κλείσει 5 δευτερόλεπτα μετά από την εντολή που θα πάρουν τα φωτοκύτταρα, ανεξάρτητα από τον προγραμματισμένο χρόνο του αυτομάτου κλεισίματος.
(2) Η photocell retrigger μετά από εντολή που θα πάρουν τα φωτοκύτταρα κάνει ανανέωση του χρόνου αυτομάτου κλεισίματος.

ΠΥΘΜΙΣΕΙΣ

Μέσα από τους μικροδιακόπτες 4,5,7, και 8 είναι δυνατόν να ρυθμίσετε ορισμένες λειτουργίες του πίνακα:

Dip switch	Λειτουργία	ON	OFF
4	Preflashing	Ενεργοποιημένο	Απενεργοποιημένο
5	Ανάστροφη κίνηση	Ενεργοποιημένο	Απενεργοποιημένο
7	Λειτουργία Φανού	Λάμπα	Φάρος
8	Μέγιστη δύναμη στο τέλος του κλεισίματος	Ενεργοποιημένο	Απενεργοποιημένο

ΠΥΘΜΙΣΤΙΚΑ TRIMMER

Το **TR1** ρυθμίζει το χρόνο του αυτομάτου κλεισίματος (ο χρόνος που η πόρτα παραμένει ανοικτή προτού κλείσει αυτόματα), ο οποίος κυμαίνεται από **1 έως 120** δευτερόλεπτα.

Το **TR2** ρυθμίζει την ροπή των κινητήρων. Για κινητήρες είναι που είναι εξοπλισμένοι με ένα συμπλέκτη ή για υδραυλικούς κινητήρες πίεσης λαδιού είναι απαραίτητο να περιστρέψετε το trimmer **TR2** στο μέγιστο δυνατό βαθμό (δηλαδή, μια πλήρης περιστροφή προς τα δεξιά).

Το **TR3** ρυθμίζει την ταχύτητα της πόρτας όταν βρίσκεται σε λειτουργία αργής κίνησης, η οποία μπορεί να ρυθμίζεται σύμφωνα με τις παραμέτρους ασφαλείας. Με τη ρύθμιση του trimmer **TR3** στο μέγιστο βαθμό (δηλαδή, μια πλήρης περιστροφή προς τα δεξιά), η επιβράδυνση δεν πραγματοποιείται (βλ. διαδικασία εκμάθησης διαδρομής χωρίς επιβράδυνση).

Trimmer	Λειτουργία	Ευρος λειτουργίας	Ειδικές λειτουργίες
TR1	Αυτόματο κλείσιμο	1 – 120 δευτερόλεπτα	-
TR2	Ροπή κινητήρων	20 – 100 %	100 % (για υδραυλικούς κινητήρες ή με συμπλέκτη)
TR3	Αργή ταχύτητα	10 – 100 %	100 % = χωρίς αργή ταχύτητα

ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Ο πίνακας AR812 είναι εξοπλισμένος με ένα ενσωματωμένο δέκτη που μπορεί να απομνημονεύσει έως 128 τηλεχειριστήρια κυλιόμενου κωδικού ή ένα τηλεχειριστήριο σταθερού κωδικού.

Εκμάθηση τηλεχειριστηρίων για λειτουργία ολικού ανοίγματος της πόρτας.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το κουμπί PROG.B και κρατήστε το πατημένο μέχρι το TEST LED αρχίζει να αναβοσβήνει. Αφήστε το κουμπί PROG.B Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία πρέπει να ανάψουν και να σβήσουν ταυτόχρονα TEST LED και ο προειδοποιητικός φανός. Για τα τηλεχειριστήρια με κυλιόμενο κωδικό, επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε. Για τηλεχειριστήρια με σταθερό κωδικό προγραμματίστε μόνο ένα και κάντε το αντιγραφή στα υπόλοιπα.

Εκμάθηση τηλεχειριστηρίων για λειτουργία ανοίγματος πεζών.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το κουμπί **PROG.B** και κρατήστε το πατημένο έως ότου το **TEST LED** αρχίζει να αναβοσβήνει, μην αφήσετε το κουμπί έως ότου το **TEST LED** να αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα. Αφήστε το κουμπί PROG.B. Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία πρέπει να ανάψουν και να σβήσουν ταυτόχρονα **TEST LED** και ο προειδοποιητικός φανός. Για τα τηλεχειριστήρια με κυλιόμενο κωδικό, επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε. Για τηλεχειριστήρια με σταθερό κωδικό προγραμματίστε μόνο ένα και κάντε το αντιγραφή στα υπόλοιπα.

Ολική διαγραφή τηλεχειριστηρίων

Όταν η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το κουμπί **PROG.B** και κρατήστε το πατημένο μέχρι τότε το **TEST LED** αρχίζει να αναβοσβήνει, μην αφήστε το κουμπί και περιμένετε μέχρι το **TEST LED** να αναβοσβήσει γρηγορότερα, μην αφήστε το κουμπί. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία διαγραφής όλων των προγραμματισμένων τηλεχειριστηρίων πρέπει να ανάψουν και να σβήσουν ταυτόχρονα **TEST LED** και ο προειδοποιητικός φανός.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Υπάρχουν στον πίνακα δύο ασφάλειες μεγέθους 5 Χ 20 που προστατεύουν τη φάση 230Vac και τη χαμηλή τάση που δίνει από το δευτερεύον πηνίο ο μετασχηματιστής. Οι ασφάλειες έχουν τις ακόλουθες τιμές:

F1 Ασφάλεια φάσης 230Vac = 6,3Α βραδείας

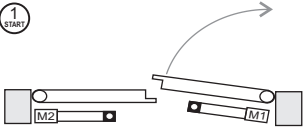
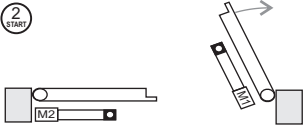
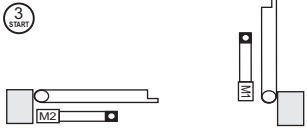
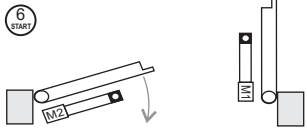
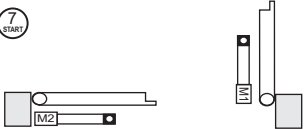
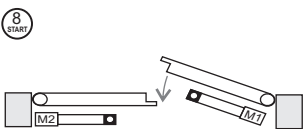
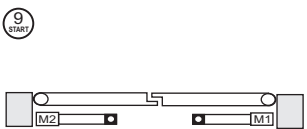
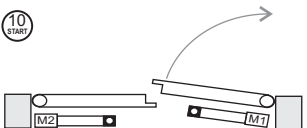
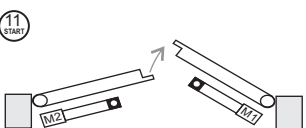
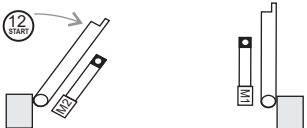
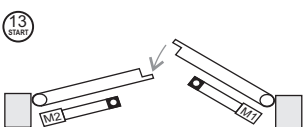
F2 Ασφάλεια χαμηλής τάσης = 1,25Α βραδείας

Πριν από την αντικατάσταση των ασφαλειών είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε την παροχή 230Vac από τον ηλεκτρικό πίνακα παροχής. Η τιμή αυτών των ασφαλειών δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Δεν υπάρχει άλλο στοιχείο στον πίνακα που μπορεί να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί από το προσωπικό εγκατάστασης. Για οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με την τεχνική υποστήριξη.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΦΥΛΛΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ

- Ρυθμίστε το trimmer **TORQUE** στον ελάχιστο βαθμό που είναι αναγκαίο για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας και ρυθμίστε το trimmer **SLK-F** της επιβράδυνσης στο ελάχιστο που απαιτείται για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας.
- Κλείστε την πόρτα εντελώς.
- Πατήστε το κουμπί εκμάθησης **PROG.A** για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.
- Το **TEST LED** αρχίζει να αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί **PROG.A**
- Πατήστε **START**: Το πρώτο φύλλο αρχίζει να ανοίγει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του πρώτου φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το πρώτο φύλλο έχει ανοίξει εντελώς, πιέστε το **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να ανοίγει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του δεύτερου φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το δεύτερο φύλλο έχει ανοίξει εντελώς, πιέστε το **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να κλείνει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του δεύτερου φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το δεύτερο φύλλο έχει κλείσει εντελώς, πιέστε το **START**: το πρώτο φύλλο αρχίζει να κλείνει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του πρώτου φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το πρώτο φύλλο έχει κλείσει εντελώς, πιέστε το **START**.
- Πατήστε **START**: το πρώτο φύλλο αρχίζει να ανοίγει και μόλις έχετε αποφασίσει ότι ο χρόνος καθυστέρησης μεταξύ των δύο φύλλων κατά το άνοιγμα είναι επαρκής πατήστε πάλι το **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να ανοίγει.
- Πατήστε **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να κλείνει και μόλις έχετε αποφασίσει ότι ο χρόνος καθυστέρησης μεταξύ των δύο φύλλων κατά το κλείσιμο είναι επαρκής πατήστε πάλι το **START**: το πρώτο φύλλο αρχίζει να κλείνει.
- Περιμένετε μέχρι το **TEST LED** σβήσει.
- Η διαδικασία εκμάθησης της διαδρομής ολοκληρώθηκε.
- Η επόμενη διαδρομή της πόρτας θα γίνει σύμφωνα με τις παραμέτρους που μόλις προγραμματίσατε.

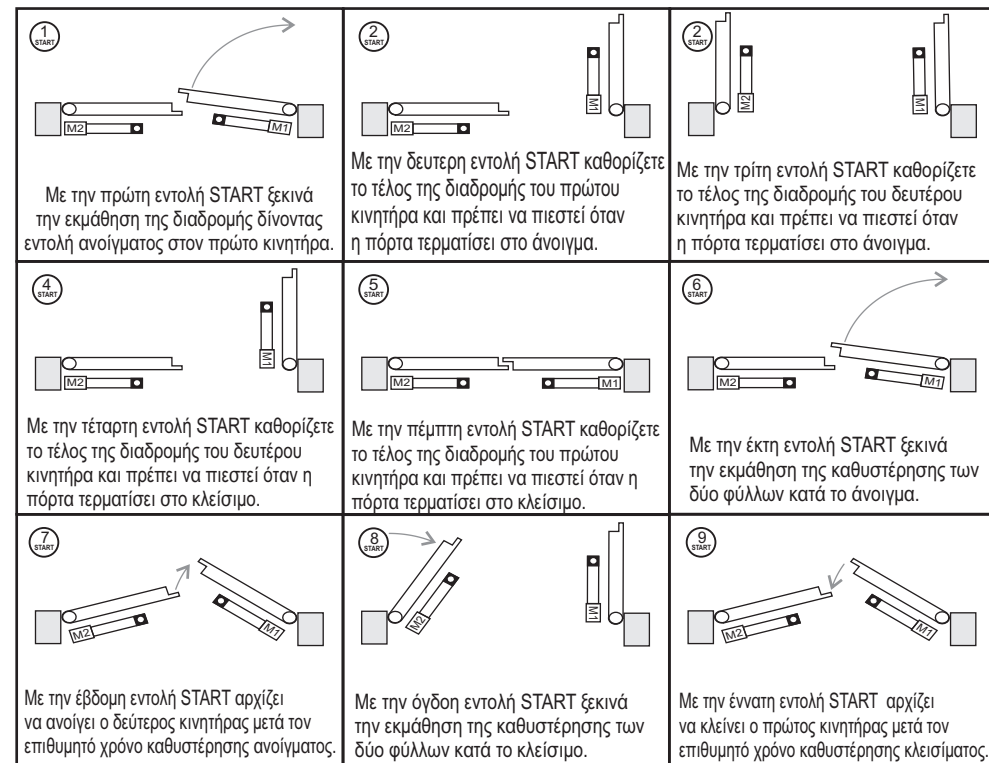
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά από **RESET** ή μετά από διακοπή της τάσης τροφοδοσίας, την πρώτη φορά που κάνει κίνηση κλεισίματος ο χρόνος διαδρομής είναι μεγαλύτερος (περίπου 12 δευτερόλεπτα).

1 START  Με την πρώτη εντολή START ξεκινά την εκμάθηση της διαδρομής δίνοντας εντολή ανοίγματος στον πρώτο κινητήρα.	2 START  Με την δεύτερη εντολή START καθορίζετε το σημείο εκκίνησης της επιβράδυνσης του πρώτου κινητήρα στην φάση ανοίγματος.	3 START  Με την τρίτη εντολή START καθορίζετε το τέλος της διαδρομής του πρώτου κινητήρα και πρέπει να πιεστεί όταν η πόρτα τερματίσει στο άνοιγμα.
4 START  Με την τέταρτη εντολή START καθορίζετε το σημείο εκκίνησης της επιβράδυνσης του δεύτερου κινητήρα στην φάση ανοίγματος.	5 START  Με την πέμπτη εντολή START καθορίζετε το τέλος της διαδρομής του δεύτερου κινητήρα και πρέπει να πιεστεί όταν η πόρτα τερματίσει στο άνοιγμα.	6 START  Με την έκτη εντολή START καθορίζετε το σημείο εκκίνησης της επιβράδυνσης του δεύτερου κινητήρα στην φάση κλεισίματος.
7 START  Με την έβδομη εντολή START καθορίζετε το τέλος της διαδρομής του δεύτερου κινητήρα και πρέπει να πιεστεί όταν η πόρτα τερματίσει στο κλείσιμο.	8 START  Με την όγδοη εντολή START καθορίζετε το σημείο εκκίνησης της επιβράδυνσης του πρώτου κινητήρα στην φάση κλεισίματος.	9 START  Με την ένατη εντολή START καθορίζετε το τέλος της διαδρομής του πρώτου κινητήρα και πρέπει να πιεστεί όταν η πόρτα τερματίσει στο κλείσιμο.
10 START  Με την δέκατη εντολή START ξεκινά την εκμάθηση της καθυστέρησης των δύο φύλλων κατά το άνοιγμα.	11 START  Με την ενδέκατη εντολή START αρχίζει να ανοίγει ο δεύτερος κινητήρας μετά τον επιθυμητό χρόνο καθυστέρησης ανοίγματος.	12 START  Με την δωδέκατη εντολή START ξεκινά την εκμάθηση της καθυστέρησης των δύο φύλλων κατά το κλείσιμο.
13 START  Με την δέκατη τρίτη εντολή START αρχίζει να κλείνει ο πρώτος κινητήρας μετά τον επιθυμητό χρόνο καθυστέρησης κλεισίματος.		

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΦΥΛΛΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ

- Ρυθμίστε το trimmer **TORQUE** στον ελάχιστο βαθμό που είναι αναγκαίο για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας και ρυθμίστε το trimmer **SLK-F** της επιβράδυνσης στο μέγιστο που απαιτείται για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας.
- Κλείστε την πόρτα εντελώς.
- Πατήστε το κουμπί εκμάθησης **PROG.A** για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.
- Το **TEST LED** αρχίζει να αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί **PROG.A**.
- Πατήστε **START**: Το πρώτο φύλλο αρχίζει να ανοίγει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν το πρώτο φύλλο έχει ανοίξει εντελώς, πιέστε το **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να ανοίγει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν το δεύτερο φύλλο έχει ανοίξει εντελώς, πιέστε το **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να κλείνει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν το δεύτερο φύλλο έχει κλείσει εντελώς, πιέστε το **START**: το πρώτο φύλλο αρχίζει να κλείνει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του πρώτου φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το πρώτο φύλλο έχει κλείσει εντελώς, πιέστε το **START**.
- Πατήστε **START**: το πρώτο φύλλο αρχίζει να ανοίγει και μόλις έχετε αποφασίσει ότι ο χρόνος καθυστέρησης μεταξύ των δύο φύλλων κατά το άνοιγμα είναι επαρκής πατήστε πάλι το **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να ανοίγει.
- Πατήστε **START**: το δεύτερο φύλλο αρχίζει να κλείνει και μόλις έχετε αποφασίσει ότι ο χρόνος καθυστέρησης μεταξύ των δύο φύλλων κατά το κλείσιμο είναι επαρκής πατήστε πάλι το **START**: το πρώτο φύλλο αρχίζει να κλείνει.
- Περιμένετε μέχρι το **TEST LED** σβήσει.
- Η διαδικασία εκμάθησης της διαδρομής ολοκληρώθηκε.
- Η επόμενη διαδρομή της πόρτας θα γίνει σύμφωνα με τις παραμέτρους που μόλις προγραμματίσατε.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά από **RESET** ή μετά από **διακοπή της τάσης τροφοδοσίας, την πρώτη φορά που κάνει κίνηση κλεισίματος ο χρόνος διαδρομής είναι μεγαλύτερος (περίπου 12 δευτερόλεπτα).**

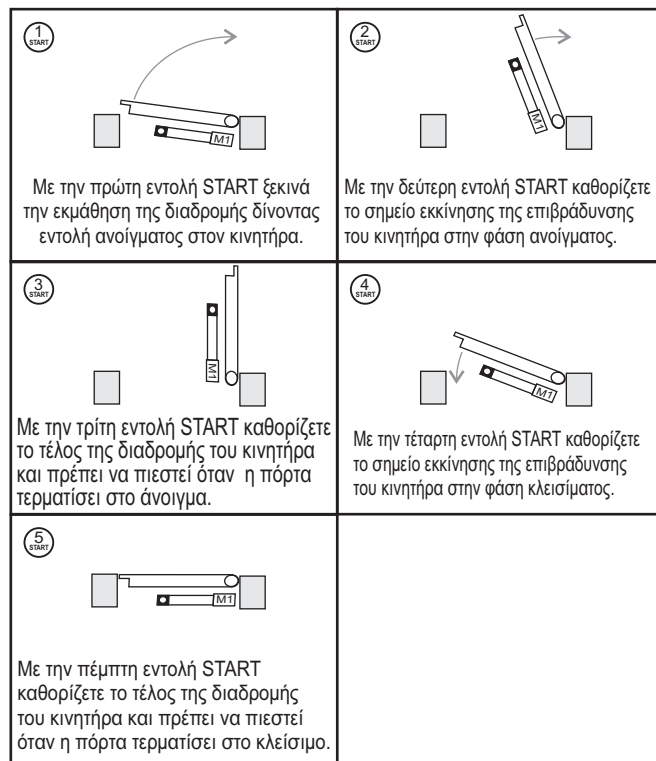


ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ

- Ρυθμίστε το trimmer **TORQUE** στον ελάχιστο βαθμό που είναι αναγκαίο για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας και ρυθμίστε το trimmer **SLK-F** της επιβράδυνσης στο ελάχιστο που απαιτείται για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας.
- Κλείστε την πόρτα εντελώς.
- Πατήστε το κουμπί εκμάθησης **PROG.A** μέχρι το **TEST LED** να αρχίσει να αναβοσβήνει και μην αφήστε το κουμπί **PROG.A** μέχρι το **TEST LED** να αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα.
- Αφήστε το κουμπί **PROG.A**
- Πατήστε **START**: Το φύλλο αρχίζει να ανοίγει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το φύλλο έχει ανοίξει εντελώς, πιέστε το **START**: το φύλλο αρχίζει να κλείνει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν αποφασίσετε να ξεκινήσετε την επιβράδυνση του φύλλου πατήστε **START**: Η φάση της επιβράδυνσης ξεκίνησε.
- Όταν το φύλλο έχει κλείσει εντελώς, πιέστε το **START**.
- Περιμένετε μέχρι το **TEST LED** σβήσει.
- Η διαδικασία εκμάθησης της διαδρομής ολοκληρώθηκε.
- Η επόμενη διαδρομή της πόρτας θα γίνει σύμφωνα με τις παραμέτρους που μόλις προγραμματίσατε.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά από RESET ή μετά από διακοπή της τάσης τροφοδοσίας, την πρώτη φορά που κάνει κίνηση κλεισίματος ο χρόνος διαδρομής είναι μεγαλύτερος (περίπου 12 δευτερόλεπτα).



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ

- Ρυθμίστε το trimmer **TORQUE** στον ελάχιστο βαθμό που είναι αναγκαίο για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας και ρυθμίστε το trimmer **SLK-F** της επιβράδυνσης στο μέγιστο που απαιτείται για να κινηθούν σωστά τα φύλλα της πόρτας.
- Κλείστε την πόρτα εντελώς.
- Πατήστε το κουμπί εκμάθησης **PROG.A** μέχρι το **TEST LED** να αρχίσει να αναβοσβήνει και μην αφήστε το κουμπί **PROG.A** μέχρι το **TEST LED** να αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα.
- Αφήστε το κουμπί **PROG.A**
- Πατήστε **START**: Το φύλλο αρχίζει να ανοίγει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν το φύλλο έχει ανοίξει εντελώς, πιέστε το **START**: το φύλλο αρχίζει να κλείνει σε κανονική ταχύτητα.
- Όταν το φύλλο έχει κλείσει εντελώς, πιέστε το **START**.
- Περιμένετε μέχρι το **TEST LED** σβήσει.
- Η διαδικασία εκμάθησης της διαδρομής ολοκληρώθηκε.
- Η επόμενη διαδρομή της πόρτας θα γίνει σύμφωνα με τις παραμέτρους που μόλις προγραμματίσατε.

***ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μετά από RESET ή μετά από διακοπή της τάσης τροφοδοσίας, την πρώτη φορά που κάνει κίνηση κλεισίματος ο χρόνος διαδρομής είναι μεγαλύτερος (περίπου 12 δευτερόλεπτα).*

